

Der Super Starke 12/24 Volt Startbooster Profi Ausführung (Made in Belgien)

Höchste Leistung und optimale Sicherheit für die Fahrzeugelektronik kombiniert mit höchster Arbeitssicherheit sind die Standards, welche heute in Kfz-Betrieben vorhanden sein sollten.

Geeignet zum Starten von allen Benzinmotoren und Dieselfahrzeugen mit 12 Volt und LKW's, Baumaschinen, etc. mit 24 Volt Betriebsspannung.

Dieser Booster hat die folgenden Mitbewerber Vorteile:

- Verpolungssignalisierung (optisch und akustisch)
- Überspannungsschutz und Ladezustandsanzeige.
- Notprogramm zum Schutz vor Tiefentladung
Der Booster prüft vor jedem Startvorgang die interne Batterie und lässt bei zu niedriger Batteriekapazität keinen Startvorgang zu. So ist eine Tiefentladung unmöglich!
- Selbstständiges Erkennen der Batteriespannung.
- Automatische Abschaltung nach 1 Minute ohne Nutzung.
- Auch im 12 Volt Modus werden beide Batterien benutzt, was sich positiv auf die Lebensdauer auswirkt.

Wichtige Zusatz Eigenschaften

- Start auch von komplett entladenen Batterien und Fahrzeugen ohne Batterie
- Doppelter Spannungsspitzenchutz schützt die Fahrzeugelektronik
- Verpolungssignalisierung (kein Strom auf Zangen)
- Gehäuseschutzklasse IP-40
- Überhitzungs-Sicherung

Technische Daten

Abmessungen	320x170x450 mm
Spannung	12 + 24 V
Kapazität in Ah – 2 x Hawker Batterie	2 x 26 Ah
Startstrom / Spitzenstrom	1350 A / 3600 A (12V) ; 1100A / 3600A (24V)
Isoliertes Kupferkabel mit Querschnitt	35 mm ²
Kabel Länge	1700 mm
Polzangen	Guss
Spannungsspitzen geschützt	ja
Verpolungsschutz	ja - automatisch
Gewicht	26 kg

Spezial Winter Aktion 2021

CHF 2'150.-

Exklusive MwSt

24 Monate Garantie

Zur Zeit ungefähr 10 Tage Lieferzeit



POWER	<p>Ein- und ausschalten des Power Pack Grüne Leuchten geben den zustand des inneren Akku an. Falls nur rote Leuchten brennen, ist der Power Pack blockiert und muss geladen werden. Auto Power Off schaltet den Power Pack nach 1 Minute ohne Benutzung aus.</p>
--------------	--

SIGNAL	<p>Diese Partie zeigt an wenn der Power Pack richtig angeschlossen ist mit dem zu startenden Fahrzeug. Grüne Lampe an: OK, Sie können auf START drücken. Falls die Rote Lampe brennt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kein Anschlusse. 2. Verkehrte Polarisation (+/--). 3. Kurzschluss. 4. Spannung auf den Anschlussklammern höher als 27 Volt. <p>Start-Taste bleibt blockiert bei Roter Lampe.</p>
---------------	--

START	<p>Bei Grünem Signal können Sie den Startstrom durchhalten während 70 sekunden indem Sie auf 12 taste oder 24 taste drücken. Danach wird erst der Akku gesteset. Taste 12: 0,3 > 14,6V Taste 24: 13,5 > 28,5V</p>
NOT PROGRAMM	<p>Falls kein Akku in dem zu startenden Fahrzeug ist oder die spannung auf dem Akku kleiner als 0,1 Volt beträgt, können Sie starten indem Sie die 12 oder 24-Taste fur 3 Sekunden indrücken.</p>

ACCU	<p>Falls diese Lampe blinkt und Sie ein Biep hören muss der Power Pack sofort geladen werden um irgendwelche Schäden um inneren Akku zu vermeiden.</p>
TEST GENERATOR	<p>Falls diese Lampe brennt ist der Generator (lichtmachienen) auf dem Motor OK (Ladespannung : 13,8/26 Volt).</p>

ROLAND

ROLAND BERTSCHI AG
Dunantstrasse 2, CH-3400 Burgdorf
Tel. 034 411 70 80
Fax 034 411 70 87

www.roland-bertschi.ch



GARAGEEINRICHTUNGEN
WERKZEUGE · BATTERIEN

BERTSCHI

CHEMISCHE PRODUKTE

roland.bertschi-ag@bluewin.ch

